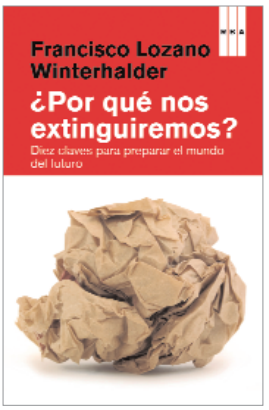
No **acabar** antes de tiempo

"Dios perdona siempre; los hombres, a veces, pero la naturaleza, nunca". Con este lema, Francisco Lozano Winterhalder, licenciado en Ciencias Biológicas, máster en Humanidades por la UAB y en Globalización y Comercio Internacional por el Instituto Cajasol de Sevilla, explica el argumento de su tesis: no hay duda de que la especie humana llegará un día que se extinguirá, como siempre ha sucedido en la Historia de las especies. Nuestra evolución biológica nos ha dejado a merced de las contradicciones de un cerebro cuya estructura se ha gestado a lo largo de millones de años. La ambigüedad de la cultura que hemos creado nos hace capaces de las mayores atrocidades, a la par que es también la fuente de un inestimable progreso para nuestra especie. En esta eterna pugna, el autor presenta una decena de claves que pueden permitirnos mejorar las relaciones que mantenemos con la naturaleza, con los demás seres humanos y con nosotros mismos para evitar una extinción prematura.



¿POR QUÉ NOS EXTINGUIREMOS?
Francisco Lozano Winterhalder
RBA Libros.
Barcelona, 2013.
128 págs. 17 €.

Engaño **nuclear**

El género de los libros que desmontan la supuesta idoneidad de la tecnología nuclear como solución para el abastecimiento energético está en aumento, en especial a raíz del accidente de Fukushima en 2011. Este volumen entra de lleno en el terreno de esos alegatos antinucleares, que añaden a los tradicionales argumentos ambientales otros nuevos –económicos, técnicos, regulatorios– para explicar que la energía atómica no es sostenible en términos de rentabilidad. ¿Es la energía nuclear realmente la única alternativa viable a los combustibles fósiles? ¿Es tan segura y limpia como sostiene el *lobby* nuclear?, se preguntan los autores: Martin Cohen, filósofo de las ciencias sociales y consultor de medio ambiente para las instituciones europeas, y Andrew McKillop, economista y fundador de la International Association for Energy Economics.

En la obra se rebate el mito de que la nuclear es más limpia y segura, y los autores hacen ver que con frecuencia se ocultan sus verdaderos costes: desde las grandes subvenciones para construir la infraestructura hasta la garantía implícita de que, en caso de accidente, los costes serán asumidos por el público. "Actualmente, la energía nuclear satisface entre un 2 y un 3 por ciento de la demanda energética mundial, lo que ni siquiera es suficiente para justificar la desmesurada inversión y los riesgos que entraña. Una estrategia de planificación realista puede reducir mucho más el consumo de energía sin poner en peligro la vida y devastar regiones enteras", afirman los autores.

LA MÁQUINA DEL FIN DEL MUNDO
Martin Cohen / Andrew McKillop
Alianza. Madrid, 2013.
311 págs. 20 €.

El capitán de **Darwin**

Pocos viajes han aportado tanto como el que Darwin realizó entre 1831 y 1836 a bordo del buque "HMS Beagle". La importancia de las teorías que el joven científico británico empezó a alumbrar en aquel periplo han empañado cualquier otro pormenor del viaje, como por ejemplo quién fue el responsable de guiar aquel buque. Ese patrón no era otro que el capitán Robert Fitz Roy, singularísimo personaje, marino y científico también, cuya azarosa vida es un compendio de valores de la Ilustración y el Romanticismo.

La traducción de su diario permite descubrir a un excelente marino, un hombre de amplia cultura que se embarcó en una fabulosa aventura que contribuiría a su ruina económica y que, a la postre, influyó en su suicidio. Fue un buen hidrógrafo y un relevante conocedor de las matemáticas de su tiempo. Su interés por la meteorología le permitió desarrollar técnicas básicas de previsión meteorológica y diseñar instrumentos, como un barómetro y un termómetro estándar. También inventó un sistema de señales y avisos de temporales que salvó muchas vidas en los años siguientes y produjo las primeras previsiones meteorológicas diarias. Fitz Roy fue el primero en ponerse al mando de una embarcación de hélice, encargada por la Armada británica. Como gobernador de Nueva Zelanda, defendió los intereses de los *maoríes*, lo que le granjeó la antipatía de los colonos ingleses en la zona. En su diario narra las experiencias y descubrimientos del viaje y ofrece descripciones impagables del aspecto y las costumbres de los pobladores de los territorios que visitó.

VIAJES DEL "ADVENTURE" Y EL "BEAGLE"
Robert Fitz Roy
Los Libros de la Catarata.
Madrid, 2013.
581 págs. 35 €.